

Wijzigingen Brochure NSCR (2020)

Algemene informatie

In 2021 is een verbeterde set gpx-tracks van de NSCR opgenomen. Zie www.europafietsers.nl/fietsroutes/eurovelo-12#6.

Nederland

De LF1 Noordzeeroute van Sluis naar Den Helder en de LF10 Waddenzeeroute van Callantsoog naar Bad Nieuweschans zijn vervangen door de LF Kustroute, een iconroute die loopt van Cadzand-Bad naar Bad Nieuweschans. Zie de website www.nederlandfietsland.nl.

De LF Kustroute in Nederland valt samen met EuroVelo 12 - 'North Sea Cycle Route'. In tegenstelling tot voorheen loopt deze route niet via Callantsoog naar Harlingen, maar via Den Helder.

Deze route is in etappes te downloaden van www.lfkustroute.nl/plan-je-fietstocht.

Ook is het mogelijk een navigatie app gratis te downloaden via Google Play Store of App Store.

De gpx-track van de LF Kustroute is opgenomen in de set gpx-tracks van de NSCR.

België

De LF1 Noordzeeroute in België is vervangen door de Kustroute, ook een iconroute. Deze route loopt dichters langs de kust dan de LF1 Noordzeeroute. Aangekondigd is dat de markeringen van de LF1 Noordzeeroute in de winter 2020/2021 zullen worden verwijderd.

In België valt de Kustroute samen met zowel EuroVelo 12 - 'North Sea Cycle Route' als EuroVelo 4 - 'Central Europe Route'.

De route is te downloaden van www.westtoer.be/nl/kustroute.

De Kustroute sluit aan op de LF Kustroute in Nederland en La Vélomaritime in Frankrijk.

De gpx-track van de Kustroute is opgenomen in de set gpx-tracks van de NSCR.

Frankrijk

Wie met de veerboot wil oversteken naar Engeland kan via EuroVelo 4 - La Vélomaritime fietsen naar Duinkerken of Calais. Zie voor meer informatie www.lavelomaritime.nl.

In de set gpx-tracks van de NSCR is de gpx-track van het traject Belgische grens _ Calais opgenomen, evenals de gpx-tracks van de aanlooproutes naar de veerbootterminals van Duinkerken en Calais.

Op de site www.lavelomaritime.nl zijn ook de kortere dagetappes Bray-Dunes / Dunkerque (16,6 km), Dunkerque / Gravelines (27,10 km) en Gravelines / Calais (26,59 km) te downloaden.

Duitsland

In de set gpx-tracks van de NSCR is zowel van het eerste traject door Niedersachsen, vanaf de grens met Nederland tot aan Hamburg, als het tweede traject door Schleswig-Holstein, vanaf Hamburg tot aan de grens met Denemarken, een gpx-track opgenomen.

Denemarken

Van de beschreven route is een gpx-track opgenomen in de set gpx-tracks van de NSCR.

Zweden

De Stena Line vaart vanaf Grenå niet meer naar Varberg, maar naar Halmstad dat circa 100 km zuidelijker ligt. De veerdienst Grenå – Varberg is overgenomen door Direct Ferries. Zie www.directferries.nl.

In de set gpx-tracks van de NSCR is nu de route vanaf Halmstad opgenomen. Van Halmstad naar Göteborg wordt het traject van de uitstekend bewegwijzerde Kattegattleden gevolgd. In Göteborg is een alternatief gevonden voor de Gulbergs Strandgata die geen doorgaande route meer is.

De gpx-track van Zweden loopt door tot Moss in Noorwegen. In Moss steek je met een veerboot het Oslofjord over naar Horten.

Noorwegen

De gpx-track van het traject in Noorwegen begint in Horten en loopt langs de kust door tot Bergen. Hierbij wordt de EV12 gevolgd, met uitzondering van het traject bij Stavanger. De EV12 gaat nog uit van een oversteek van Mekjarvik naar Skudeneshavn met de veerboot. Vanwege de aanleg van een autotunnel op dit traject is de veerboot echter al enige tijd uit de vaart en de oversteek daarom niet meer mogelijk voor fietsers en wandelaars.

Voor Stavanger buigen we in Kvernevik van de EV12 af net na de Hafrsfjordbrua en volgen de weg no. 509 naar Stavanger waar de gpx-track aansluit op de veerboot naar Nedstrand. De veerboot gaat van de 'Fiskepirterminalen' naar de 'Nedstrand Hurtigbåtkai'. De overtocht duurt 1 uur 15 minuten. Zie tijdstabel Reisepanlegger - Kolumbus AS.

Vanaf Nedstrand kan gefietst worden naar Haugesund (circa 50 km). In Haugesund sluiten we weer aan op de EV12 en volgen deze tot in Bergen (zie gpx-track NO-Noorwegen Hoofd).

Er is in afwijking van de hoofdroute ook een mogelijkheid om in Kvernevik de EV12 te blijven volgen door linksaf te slaan na de Hafrsfjordbrua en te kiezen voor de gpx-track Alt Kvernevik-Mekjarvik-Stavanger. We fietsen dan door tot de voormalige veerbootkade in Mekjarvik en vervolgen de weg naar Stavanger Busterminal.

Degenen die de EV12 in Skudeneshavn willen oppakken, kunnen in Stavanger bus 210 nemen, zoals aangegeven in de informatiebrochure NSCR (een busrit van bijna drieënhalve uur), of eerder uitstappen bij Håvik Bus Terminal en dan volgens de gpx-track Alt Håvik-Kopervik verder op de fiets naar Skudeneshavn. In de set gpx-tracks van de NSCR is in ieder geval een gpx-track opgenomen voor de route Alt Håvik-Kopervik-Skudeneshavn-Haugesund (76 km).

Het is ook mogelijk om met de NOR-WAY Bussekspress naar Alt Håvik-Kopervik te reizen. Duur van de busrit is 1 uur en 35 minuten. Fietsen zijn toegestaan als er voldoende ruimte beschikbaar is in het compartiment onderin de bus. U wordt gevraagd een kinderticket te kopen voor de fiets. Voor tijden zie NOR-WAY Bussekspress | Green Journeys by Bus in Norway (nor-way.no). In Håvik kun je dan de track Alt Håvik-Kopervik-Skudeneshavn-Haugesund volgen. Mocht je het stuk Kopervik-Skudeneshavn-Kopervik willen overslaan (43 km.), dan is er de mogelijkheid om in Kopervik op de kruising van de 'Asaldalvegen' rechtsaf te slaan naar de 'Sundvegen' en vanaf hier de EV 12 te volgen naar Haugesund.

Veerboot Stena Line van Frederikshavn naar Oslo is definitief uit de vaart. (info Nellie Lenssen, maart 2020).

Schotland

In de set gpx-tracks van de NSCR zijn twee gpx-tracks opgenomen voor de Shetlands en één voor de Orkneys. Voor het vasteland van Schotland is een gpx-track opgenomen voor het traject van John o'Groats naar Berwick-upon-Tweed en een gpx-track voor het alternatieve traject van Edinburgh naar Berwick-upon-Tweed via de National Cycle Route 76.

Onder het kopje 'Alternatieven ENG-Engeland' is in afwijking van de hoofdroute een korte route naar het schilderachtige plaatsje Whitehills opgenomen. Dit plaatsje ligt aan de Schotse kust ten oosten van Inverness.

Engeland

In de set gpx-tracks van de NSCR is een gpx-track opgenomen voor het traject van Berwick-upon-Tweed naar Dover. Hierbij wordt de EV12 gevolgd die samenvalt met de National Cycle Route 1, met uitzondering van het traject boven Whitby. In de informatiebrochure NSCR wordt vanaf Brotton een alternatieve route naar Whitby beschreven. De gpx-hoofd-track volgt deze alternatieve route.

Verder zijn onder het kopje 'Alternatieven ENG-Engeland' verschillende gpx-tracks opgenomen voor beperkte afwijkingen van de hoofdroute of voor het volgen van een aanlooproute, zoals vanaf Harwich. De belangrijkste afwijking is een alternatieve route in het graafschap Kent om dicht bij de kust te komen. Deze alternatieve route betreft de National Cycle Route 1 die tussen Dover en Canterbury niet samenvalt met de EuroVelo 12.