

## Limes fietsroute deel 3

### langs de Noordgrens van het Romeinse Rijk, van Noordzee naar Zwarte Zee, deel 3: Roemenië - over Cluj-Napoca naar Constanta

Wijzigingen en aanvullingen bij de uitgave 2012 (Europafietsers).

Bijgewerkt door routemaker / auteur Clemens Sweerman, tot april 2017.

***In Roemenië zijn veel wegen en voorzieningen verbeterd. Maar door de sterke toename van sneller autoverkeer op het beperkte (voor fietsers bruikbare) wegennet, fiets je minder ontspannen op een aantal trajecten dan in deel 1 en 2. Roemenie staat samen met Griekenland en Bulgarije bovenin de lijst van verkeersonveilige landen in Europa. Let dus goed op.***

#### De Limes fietsroute

De Limes fietsroute leidt met een noordelijke boog door Roemenië, bij benadering de grens van de Romeinse provincie DACIA, zoals die gedurende de eerste eeuw van onze jaartelling heeft bestaan. Vanuit de Hongaarse grensplaats Gyula voert de route naar de Oud-Romeinse provinciestad Cluj-Napoca (Kolosvár, Klausenburg), midden in Transsylvanië. Langs de zogeheten 'Draculapas' maakt de route een omweg langs enkele van de beroemde beschilderde kloosters van de Bukovina en Moldavië, die geplaatst zijn op de UNESCO-lijst van Werelderfgoed. Deze lus kan men ook afsnijden en rechtstreeks aankoersen richting Donaudelta, waar zich indrukwekkende restanten van Romeins - Griekse vestingsteden bevinden.

Door de Romeinse periode is het Roemeens een romaanse taal (na het totaal verschillende Hongaars) waarin men zich met Frans of Italiaans enigszins kan redden en in Transsylvanië soms nog met Duits.

#### Grote verschillen met Limesroute 1 en 2

De Limesroute verschilt in deel 3 **sterk** van de voorafgaande twee delen.

Het karakter wordt nu bergachtig vanwege doorkruising van de Karpaten en daarnaast is Roemenië een arm land met minder en soms eenvoudige voorzieningen in de ogen van (verwende) westerse toeristen. Geen route voor beginnende vakantiefietsers, zoals van Passau naar Wenen.

Voor de wat avontuurlijke fietser die weet te improviseren is het niettemin een interessant land vol cultuur, historie en folklore. Na aansluiting bij de Europese Unie is het land met name in de steden veranderd en neemt het autoverkeer mvooral in en rond de steden gevaarlijk toe.

De bevolking is overwegend vriendelijk en uitnodigend voor een praatje. Veel jongeren zijn van het platteland vertrokken om in de steden of elders in Europa te gaan werken.

De omgeving is afwisselend, vanaf de Puzsta met karakteristieke langgerekte dorpen en landbouwgronden naar donkere dennenbossen doorsneden met riviertjes.

De weinige campings zijn vaak zeer matig en kamperen op een erf is slechts mogelijk als er geen wroetende varkens rondscharrelen.

Pensions, hotels en cabanas / popas zijn buiten de paar toeristencentra goedkoop, wisselen sterk in kwaliteit en liggen soms op behoorlijke dagafstand.

#### Verkeer en transport

Door het steeds toenemende aantal auto's op het wegennet, hogere snelheden gepaard aan een macho rijstijl, komt de **veiligheid van fietsers en voetgangers in het gedrang**. Let dus extra goed op bij drukke wegen, draag vooral bij donker weer heldere kleding en gebruik zo mogelijk een spiegeltje.

Op enkele gevaarlijk drukke trajecten kan eventueel de trein genomen worden.

Vanwege nog een enkele slechte weg wordt een vakantiefiets met banden van minimaal 32 en met volle bagae liefst 37 mm aanbevolen. Nieuw asfalt kan vanwege een slappe ondergrond en opdooi na een paar jaar alweer aan reparaties toe zijn.

In de grotere steden zijn fietsmakers die gebruikelijke onderdelen kunnen vervangen.

In Roemenië nemen stoptreinen gratis fietsen mee. Ook bij doorgaande treinen is de ritprijs laag, maar de fiets kan niet altijd mee of kost bijna evenveel als de berijder.

Een terugreis per trein gaat door fraaie heuvelschappen maar kost tijd, waarbij de fiets aan de Hongaarse grens soms niet probleemloos kan passeren. Pas na Budapest gaat het snel.

Informatie is beschikbaar op [www.cfr.ro/default/engleza](http://www.cfr.ro/default/engleza) of [www.infofer.ro](http://www.infofer.ro).

Enkele fietsers hebben gebruik gemaakt van een bus terug naar de grens of naar Budapest:  
www.atlassib.ro: of flixbus.de  
Transportbedrijf MW Sneltransport.nl uit Apeldoorn vervoert fietsen terug vanuit o.a. Oost-Europa.

### **Geld & papieren**

De biljetten zijn van opvallend plastic gemaakt en de koers schommelt rond 4 Lei voor 1 euro.  
Na de grensovergang bij Vârsand bevinden zich in Chisineu-Cris betaalautomaten. Veel (nieuwe) banken hebben talloze betaalautomaten in dorpen geplaatst, wat de vraag oproept welke deze concurrentieslag zullen doorstaan. Overigens neemt men vaak ook graag euro's aan.  
Nodig is een geldig paspoort of een Nederlandse identiteitskaart.

### **Veranderingen op de route**

Kaart 5 traject Vârfurile - Brad. N76 is verbreed met meer ruimte voor fietsers. Na het gereedkomen van de nieuwe snelweg onderlangs Cluj, is de verkeersdruk afgenomen, ervaringen graag doorgeven.  
Kaart 7 traject 2 van Campeni naar Buru: N75 is niet druk.  
Kaart 10 traject 3 km 2 Cluj, nu op vw bij spoor → na 100m bocht links onder spoor.  
Kaart 13 traject 3 km 104, van Beclean tot Nasaud is het verkeer flink toegenomen.  
Kaart 15 Luna Ilvei. Er gaan nu ca. zes treinen per dag de pas over naar Vatra Dornei.  
Kaart 17 Vatra Dornei, N17 naar Iacobeni is zeer druk en bovendien smal zonder zijstrook: gevaarlijk!  
Fietsers die vanaf Vatra Dornei naar het zuiden afslaan op traject 4a, komen niet op deze weg.  
Degenen die de traject 4 volgen naar de kloosters in de Bucovina, kunnen op kaart 14 km 156,5 rechtdoor de weg volgen naar Rodna en de Pasul Rotunda (pas 1274 meter) over.  
Kort na de pas rechtsaf op hoofdweg N18 over Cârlibaba tot bij Mestecanis linksaf op D17.  
Op kaart 17 bij km 13,5 verder de bestaande route volgen. De afstand is 87 km.  
Kaart 19-20 traject 4 km 100: vanaf Marginea naar Solca is het (vracht-) verkeer sterk toegenomen.  
Op het rondje over Arbore is na km 62,5 nog maar 1 km steenslag.  
Kaart 42. De weg door Mamaia naar Constanta is inmiddels zesbaans geworden, maar aan de zijkant goed te fietsen.  
Tomis, het oude centrum van Constanta, wordt geheel vernieuwd en is één grote bouwput.

### **Gemelde wijzigingen / aanvullingen overnachtingsadressen**

Traject 1 km 54 Sicula, B&B Ale & Ola, aan de route, tel. 0744-240129.  
km 61,5 Ineu, hotel Staffeljeu, na 3 km aan de weg ri Arad.  
km 93 ■ bij lege Cabanas mag ook gekampeerd worden, riviertje en buitendouche.  
km 120 Plescuta, B&B Alina Maria.  
Traject 2 km 10 Zdrapti, B&B Puarla Apuserilor, tel. 0732-116374.  
km 84 Salciua de Sus, B&B Codrus ■, op boerderij even naast de weg.  
km 113 Buru biedt geen overnachtingsadressen meer.  
Cluj: muziekcentrum DoReMi in Str. Brasov biedt geen overnachting.  
Traject 4 rondrit: het klooster van Putna biedt cabanas en in het dorp zijn veel ~~→~~  
km 142 de ▲ ligt 1 km na het klooster Humor.  
Traject 5 km 110 Piatra Neamt, ▲ municipal bij sportcentrum Strand, 3 km na centrum brug over.  
Traject 6 km 46 kort na Horia staat een Motel.  
Traject 8 km 102 Jurilovca, pensione Anastasia, en pensione Casa Lovca.  
Traject alternatief 4a, km 53 Brosteni, pensione Viviane.

### **Adressen die zijn aangesloten bij Hostelling International**

Traject 2 Cluj: Transilvania Hostel, Centrumplein - Str. Iulia Maniu 26, tel. 0264-443266.  
Cluj: Retro Hostel, Str. Potaissa 13, zijstraat centrumplein, tel. 0264-450452.  
Traject 3 Vatra Dornei: Sarco Hostel, Str. Luncului 4, tel. 0721-879333.  
Traject 4 Gura Humorului: Str. Stejarului 15, tel. 0230-235377.  
Traject 6 Vaslui: Str. Husului 2, 0235-361501.  
Traject 7 Galati: Str. Portului 57, tel. 0236-411812.