

Loire-kastelen fietsroute van Tours naar Nevers

wijzigingen en aanvullingen bij de 2^e druk 2011

Bijgewerkt door routemaker / auteur Clemens Sweerman, tot januari 2018.

Bijgewerkt tot eind 2018 door Wobien Doyer

In verband met het uitkomen van de nieuwe 3^e druk in het voorjaar van 2019 wordt dit document niet meer bijgewerkt.

De auteur van de Loire-kastelen fietsroute, Clemens Sweerman, is in 2018 overleden. Zijn weduwe Wobien Doyer, de stichting Europafietsers en de uitgeverij Pirola hechten eraan zijn werk voort te zetten.

Op het overzichtskaartje aan de binnenzijde van de achteromslag zijn de kaartnummers weggefallen, bedoeld om de doorsteekjes en ommetjes snel te kunnen vinden. Zie de tekst die bij het kaartje hoort.

Fietsen in Frankrijk Bij slecht zicht (donker, regen, mist) moeten voetgangers en fietsers op verkeerswegen buiten de bebouwde kom een reflecterend en/of geel veiligheidshesje dragen. Dat kan dun en lichtgewicht zijn.

De Loire-kastelroute ten opzichte van Loire à Vélo

Frans departementen hebben een meerjarenplan uitgevoerd voor verbetering van fietsvoorzieningen langs de Loire, van Nevers tot aan de kust, onder de naam 'la Loire à Vélo', een onderdeel van Eurovélo R6.

Hierdoor zijn jaagpaden verbeterd, enkele ontbrekende doorsteekjes aangelegd en bordjes geplaatst.

Waar van toepassing en nuttig voor de Loire-kastelenroute, zijn deze opgenomen.

De Loire-kastelenroute biedt daarboven meer afwisseling aan Châteaux, tuinen, parken en bezienswaardige stadjes in de wijdere omgeving van de Loire. De bewegwijzerde Loire-à-Vélo blijft dicht bij de rivier en kan gebruikt worden om enkele rondes af te snijden of om sneller terug te kunnen fietsen.

Blz. 19 vervoer met fiets (2019)

Fietsbussen rijden vanuit Amsterdam, Utrecht en Breda naar en van Bléré (aan de Cher, 20 km van Tours) en Saumur (eindpunt traject 1), van half juli tot half augustus wekelijkse ritten, vrijdag heen en zaterdagavond terug.

Trein De fiets kan mee op de internationale IC-treinen tussen Amsterdam, Antwerpen en Brussel. In Antwerpen overstappen op de IC naar Lille. Vanaf Lille gaat 1x per uur een TGV naar Parijs met fietsplaatsen (reserveren verplicht). In Parijs fietsen naar Gare Montparnasse, waar treinen gaan naar Tours, Orléans of Nevers.

In de IC-direct en hogesnelheidstrein Thalys zijn geen fietsen toegestaan.

TGV's van Lille naar Tours (St. Pierre-des-Corps) met fietsvervoer zonder overstap in Parijs rijden alleen nog op zaterdag.

Aanvullingen en wijzigingen op de route

Blz. 25 **Tours** voert een ambitieuze stadsvernieuwing uit, waaronder een verkeersluw centrum en een nieuwe trambaan, waarop Citadis trams in het centrum worden voortbewogen met inductietechniek.

Kaart 6 km 14,5 Montsoreau: het oeverpad is slecht. Beter rechtdoor naar Place du Mail en de kade Philippe de Commines en Quai Alexandre Dumas volgen naar Candes-St.Martin.

Kaart 8 km 72,5 Monts: einde fp bij zwembad weg D17 volgen:
als die druk is evt. rechtsaf fietsroute Indre-à-Vélo bovenlangs volgen naar naar Montbazou.

Kaart 18 km 36,5 bordje Orléans is weg, ook mogelijk hier rechtsaf het gravelpad bij de oever naar Meung volgen.

Kaart 20 na km 87: Er loopt een vrijliggend fietspad vanaf Parc Floral naar de stad:

km 87,5 Na 1e kruising rechtsaf fietspad, dit blijven volgen.

km 93,5 Na brug over de Loire (Pont Thinat) ← La Loire à Vélo

km 94,5 Pont George (= einde traject 5).

Kaart 24 tussen Châteauneuf en Sully zijn de fietsbordjes heen ri Sully en terug ri Châteauneuf weggehaald, waardoor de routebeschrijving niet meer volledig is.

Kaart 25 km 60,5 (aanvulling) rechtdoor de dijk volgen (niet Loire-à-Vélo).

Kaart 37 km 37,5 Marseilles, bij sluis ↙ en ↘ fp langs D45, na 1 km in bocht ↑ Levée du Poids de Fer.

Terug km 29,5 op vw ↑ fp langs D45, na 1 km ↙ en bij sluis ↘ op kade Canal, Marseilles.

km 46 Givry, 20m vóór vw ← nieuw fp onder Loirebrug, na 200m Levée de Joigneaux.

Terug km 22,5 ↘ fp onder Loirebrug, na 200m bocht en → Levée de la Loire, Givry.

Kaart 38 km 54,5 bezoek aan **Apremont (5 km)**: als D976 druk is, aan einde van le Guétin → pad Canal nemen, na 1 km ← brugje en ← jaagpad langs dwarskanaal. na 600m kruis vw(D976) ↑ fp ri Apremont.

Kaart 39 km 7 en 8,5: er staan nu bordjes ri Meung (i.p.v. Beaugency).

Kaart 43 km 115,5 langs de **Loire** is een fietspad aangelegd, waarmee de laatste heuvel kan worden vermeden:

115,5 Rochecorbon-Hts.Gâtinières ↘ steile (!) afdaling, met linkerbocht mee,

116 beneden einde ↘, ↙, na 200m stopl aan overzijde vw D952 → smal fp,

116,5 bij **P** en torentje ① ← door hek, na 50m → fp langs Loire oever ri Tours,

119,5 langs Marmoutier (voormalige abdij), onder brug,

121,5 **Tours** omhoog, ← hangbrug (Loire) ri centrum.

Aanvullingen en wijzigingen overnachtingen

Kaart 1 Tours: hotel Français bij het station is afgebroken. De jeugdherberg is opgeheven.

Kaart 5 km 3 Dampierre-s-Loire ▲ l'Aigrette is camperstandplaats geworden.

Kaart 8 km 79 - 80 Montbazon: de vermelde hotels La Grange Barbier en Les Gués zijn gestopt.
km 8,5 in Cormery is de camping pas open vanaf 30 juni.

Kaart 10 km 58 Montrichard, ▲ l'Etourneau neemt geen tenten meer op.

Kaart 17 km 26 Séris 2km, 🏠 La Ferme Peschard, Chemin de Paris 10, tel. 0254-810783

Kaart 23 km 31 (*terug km 60*) Châteauneuf, hotel la Fontaine is gesloten.

B&B Ekkoyobé, kunstcentrum met zwembad, Petit Rue du Port 1b, net over de brug, tel. 0695-150045.

Kaart 28 km 12 Autry-le-Châtel, auberge Musée is gesloten en de gîte is niet meer voor 1 nacht beschikbaar.

Kaart 31 km 90 Parassy, 🏠 la Montagne, Isabelle Auzolle, ook 🏠, kp D12 ←, na 200m → klim, tel. 0248-642325.

Kaart 40 km 34 Lestiou: de boerderijcamping is opgeheven. (stond niet in de lijst, wel in de routetekst!)

Kaart 42 km 90 Cangey: bar/hotel l'Hexagone is gesloten.