

Noorwegen, langs de kust naar de Noordkaap wijzigingen en aanvullingen bij de 4e druk, uitgave 2022

Bijgewerkt door routemaker / auteur Paul Zandveld, juli 2022





Routewijziging

Er is recent een **fietspad** in een park aangelegd ten zuiden van Orkanger
Dit is opgenomen in bijgevoegde wijziging (met kaartje). De track van dit stukje is opgenomen in de
gps-zipfile onder de titel "NK-T2a Orkanger". Tevens zijn er enkele kleine **verbeteringen** in de tekst
van dit stuk gegeven, en een tijdelijke omleiding bij het binnenrijden van Trondheim opgenomen.

Traject 2


Kaart 12

Øvre Rindal-Trondheim

0,0 Øvre Rindal RV65
14,5 Storås , volg RV65
25,0 
30,5 Vormstad , ↑ RV65
39,5 → brug ri Orkanger, vóór rot ← fp, ↙ fp,
einde → fp langs Orkla (rot ↑ Fannrem
)
44,0 onder brug, na 200m →, na 250m rot ←
Orkanger (rot →, → over brug )
46,0 in rechterbocht  ri Thamshavn (niet
E39!), na 600m einde → op vw
47,5 ↑ ri Viggja (niet E39!)
52,5 
69,0 
72,0 ↑ op fp aan linkerzijde
74,0 , rot ↑ ri Heimdal, klim 3,5km 3-4%
78,5 Heimdal  ↑ fietsborden Trondheim
84,0 ↑ ri Ila (dus niet over brug!)
Trondheim 

In blauw: afgesloten tot 1-7-2023, zie
alternatief

(Stadsplattegrond)

85,0 fp buigt met spoor, na 200m ← onder
spoor, onder 2^e spoor, ↑ brug over weg,
→ wordt fp, tunneltje, ↑ Osloveien
88,0 einde stop! → ri Sentrum, ↑
Kongensgate,
↑ pleintje met Olavs-standbeeld (hier →
voor Nidaros-Dom, 400m), vervolg
Kongensgate
89,5 einde ← Kjøpmansgata
90,5 onder spoor, rot  (fp vóór rot!)
91,0 2^e rot ← Brattørkaia
na 400m → naar Fastferry terminal
Fastferry naar Vanvikan (zie ferrytabel)

Alternatief ivm bouwactiviteit:

84,0 ↗ ri Sentrum, vóór rot ←, volg
fietsborden
87,0 → en na 100m ← hoofdweg, brug over,
over brug ↗ naar voorplein Nidaros-Dom
88,0 na Dom → en 1^e ←, na 300m plein met
Olavs-standbeeld, → Kongensgata
88,6 zie bovenstaande bij 89,5

