



EuroVelo10 in Finland, Estland en Letland

Gemaakt in augustus 2018 door twee enthousiaste fietsers van middelbare leeftijd, met alles mee, dus ook tent en kookspullen.

Zij hebben delen van de Eurovelo 10 gefietst in drie landen. Eerst in Finland van Turku naar Helsinki, en daarna in Estland en Letland van Tallinn naar Riga.

Informatiebronnen

Op de site van Eurovelo staat een kaartje afgebeeld met hierop de EV10 ingetekend. Dit is echter zeer grof en zonder detail. Niet te gebruiken om te kijken hoe de route precies loopt. Er staan betere kaarten op diverse sites, bijvoorbeeld op www.bikemap.net. We hebben echter zelf de gps-track overgezet naar GoogleMaps, en dan weer op GoogleDrive gezet.

De Eurovelo-site geeft ook geen gps. Wel kun je een track vinden op www.bimoto.eu. Van de aldus gedownloade route is echter niet bekend hoe actueel deze is, en of deze overeenkomt met de EV-route.

Kaartmateriaal

In Nederland was één kaart gevonden die zowel Zuid-Finland als de Baltische staten omvatte (1:800.000). Deze bleek veel te kleinschalig, alleen leuk voor het grote overzicht.

Bij bijna alle tourist offices en vaak ook bij campings, liggen gratis grootschalige kaarten (bv 1:200.000 of 1:250.000). Dit zijn fijne kaarten waar je op kunt fietsen. Hier staan hier ook campings e.d. op.

Is de route goed te vinden met gps (en kaarten)



In Finland en Letland is geen bewegwijzering. Daar moet je dus de gps volgen. Omdat de gps niet afkomstig is van de eurovelo-site, weten we niet in hoeverre dit de juiste route is, maar dat is hoogstwaarschijnlijk wel zo.

In Estland is er een uitstekende, betrouwbare bewegwijzering. Hierdoor blijkt dat in drie situaties de bewegwijzerde route afwijkt van de gps-route. Dit zijn, komend vanuit Tallinn richting Riga:

1. Bij Vitterpalu wijst de gps rechtdoor, over een mooie asfaltweg, maar de bordjes wijzen naar rechts; een weg die uiteindelijk gravel wordt, versmalt, en door een bos leidt. Niet doen. Er zitten ook dazen. Volg de gps.

2. Circa 400 meter voor Nova wijst de gps rechtdoor, en de EV10-bordjes naar rechts. De EV10-bordjes leiden over een gravelweg, erg zwaar fietsen. Na een paar kilometer dwingt dit je tot omkeren. Beter kun je de asfaltweg volgen met de gps. Volg de gps dus.
3. Circa 4 km na Virtsu, bij Rame wijst de gps rechtdoor, over een gravelweg. De EV10-bordjes geven aan naar rechts, over een asfaltweg. Kies de asfaltweg. Volg de bordjes, niet de gps.

Staat van de wegen: verkeersdrukte, kwaliteit van het wegdek

In alle drie landen vergelijkbaar: circa 80 procent over fietspaden of goed asfalt. Niet druk. Finland soms heuvelachtig (vooral zuid Finland heeft gemene klimmetjes), Estland en Letland vlak. Nooit gaten en modder op het asfalt. De overige 20% is zogenaamd gravel; half verhard, spoorvorming, soms ook met veel kuilen en hobbels. Als het droog is stoffig, en als het nat is worden fiets, bagage en jezelf vuil. Deze wegen zijn moeilijk te fietsen, zeker met zwaar beladen fietsen, waardoor het tempo daalt en de vermoeidheid toeneemt. Bovendien worden we door het lagere tempo aantrekkelijk voor de soms vele dazen. Vermijden waar mogelijk.

Er zijn op de route een paar drukke stukken. Dat is in Finland een stuk met een smalle fietsstrook: circa 10 km over weg 52, van Latokartano naar Tenala.

In Estland is het gehele stuk van Parnu naar Salacgriva, tientallen kilometers, onaangenaam: een relatief veilige gravelstrook langs een drukke weg (halverwege tijdelijk onderbroken door een beter stuk van Haademeeste naar Ainazi).

In Letland is er een nieuwe voetgangersbrug langs het spoor in Carnikava, iets ten noorden van Riga. De gps is hierop nog niet aangepast, deze gaat over een drukke autowegbrug. Zie Google Earth. Dat scheelt flink.

Campings

Op het platteland zijn zeer ruime opgezette, mooi gelegen campings. Wat meer terug naar de natuur. Een echt genot. Een heel verschil met de hutjemutje campings in Frankrijk of Italië. Bijna altijd is er een in pandige centrale keuken aanwezig, dus je eigen gas hoef je zelden te gebruiken. En uiteraard BBQ-plaats en sauna. Echter bij de grotere steden zijn de campings meestal uitgesproken slecht (oud-Oost-Europees).

De meeste campings, waarschijnlijk omdat ze noordelijker liggen, zijn minder op tenten gericht en meer op caravan/campers en hutten. Tenten mogen dan ook op het veldje staan, maar daar zijn ze niet primair op ingericht. Hangt er dan een beetje bij (ach, als we toch een weilandje over hebben...).

Sanitair is in alle drie landen vaak primitief. Geen afgescheiden douchecabines, (Finnen en Esten zijn minder preuts). En meestal geen wastafels, dus je gezicht wassen, tanden poetsen of nat scheren is lastig. Daar is de kraan buiten voor. Campings zijn te vinden op de eerder genoemde grootschalige kaarten, informatieborden langs de weg, borden langs de kant van de weg met een hutje erop, een tentje en heten bv puhleküla.

De landen zijn goed ingericht op wild kamperen. Hier zijn de zogenaamde RMK's voor, mooi afgelegen, in de natuur, Kamperen op zijn allereenvoudigst, geen stromend water.

Overnachtingen zoeken kan ook op de volgende sites:

www.camping-estonia.ee

www.visitestonia.com

www.camping.lv

www.latvia.travel

www.celotajs.lv

www.camping.lt

www.lithuania.travel

www.turizmoruma.lt

Hotels/pension

Kan goed. Via bijvoorbeeld booking.com of Air B&B. Goedkoop (40 a 60 euro) in Estland en Letland. Trekkershutje circa 30 euro. Finland onbekend.

Horeca en winkels

Deze landen zijn dunbevolkt, dus weinig dorpen en steden. En een dorp dat dikgedrukt op de kaart staat, kan bestaan uit niet meer dan een winkel, een bushalte en een paar huizen. Koop dus strategisch in.

Conclusie

Mooie landen en wegen voor mensen die rust en ruimte zoeken. Voor ervaren fietsers is dit prima te doen. We zouden dit niet doen met kinderen, omdat er ook veel wordt gereden over wegen zonder apart fietspad, en er dus soms onverwacht auto's of vrachtwagens kunnen passeren.

Twee enthousiaste fietsers
augustus 2018