



Tips/Opmerkingen van fietsers over vervoer bij de route “Groene Weg naar de Middellandse Zee

- Een opmerking betreffende trein en fiets in Frankrijk:
Wij hebben eigenlijk nooit moeilijkheden daarmee gehad. Zijn deze keer vanaf Luneville naar Maastricht gereisd zonder problemen, in het verleden vanaf Tours, Poitiers. Altijd kon de fiets probleemloos mee. Zelfs in de Thalys hebben we de fiets eens meegenomen. Dus wij begrijpen al die horrorverhalen niet zo goed... Of misschien hebben we gewoon altijd geluk gehad. Op de stations in Frankrijk zijn overigens foldertjes met de dienstregeling te vinden, waar keurig in staat waar de fiets mee kan en waar niet. - Bert Huizinga
- Een tip: de afstand Luxemburg-Stes. Maries is echt niet voor onervaren fietsers in twee weken te doen, of ze moeten een beetje van afzien houden. Ik deed er drie weken over, kwam met de trein terug en ook dat ging prima. Met die treinen heb ik wel het geluk dat ik in Maastricht woon. Vanaf Lyon gaat iedere ochtend vroeg een trein naar Metz, vandaaruit is het even overstappen naar Luxemburg en dan overstappen naar Luik en vervolgens Maastricht. Langs de route liggen een paar plaatsen met rechtstreekse verbindingen naar Lyon, o.a. Pont d'Ain en L'Isle d'Abbeville. Op jullie kaarten staan met kleine witte hokjes stationnetjes aangegeven. De fiets kan gratis mee binnen Frankrijk. Fietsvervoer in Nederland, België en Luxemburg kost 6 Euro en is geldig voor de Benelux.

Zelf ben ik op de terugweg, omdat ik tegen verwachting in de route uitreed, opgestapt in Arles. In Avignon stapte ik over op de nachttrein naar Luxemburg, met couchette, na een hele dag heerlijk geslapen! Volgende ochtend perfecte aansluiting op de trein Luik-Maastricht. Het was dat de trein vertraging had vanwege de bosbranden, maar in principe was ik in 12 uur thuis. De hulp onderweg was uitstekend. Een probleem is wel dat niet alle stations de juiste info in huis hebben. Van collega-fietsers hoorde ik dat ook aansluitingen via Parijs prima lopen, maar je moet dan wel in Parijs van het ene station naar het andere durven te fietsen. Van een Franse fietsactievoerder hoorde ik dat tegenwoordig speciaal voor fietsers de weg van Gare de Lyon naar Gare du Nord helemaal bewegwijzerd is. Dat zou een dappere vrijwilliger van jullie eens moeten nagaan. Zelfs op de Thalys kan wel eens een fiets mee! De SNCF geeft overigens een speciale folder uit: Le Train à Velo. Ze hebben hun beleid enorm verbeterd. Resumerend: de fietsbus is natuurlijk fijner. Maar het feit dat je dan aan een eindtijd vastzit vind ik bezwaarlijk. Het idee dat ik tijdens de hele route kon opgeven en dan de volgende dag met de trein thuis was, vond ik heel prettig. En natuurlijk het idee dat ik ook langer kon blijven. Overstappen met een fiets kost je altijd liters zweet en veel blauwe plekken. Ook moet je eten en drinken meenemen, restauratiewagens bestaan niet meer op dit traject. Toch zou ik onzekere fietsers aanraden om via Metz en Maastricht naar huis te reizen. En die nachttrein vanaf Avignon is helemaal te gek als het zo heet is! - Hannie Raaff

- Voor de terugreis zijn we terug gefietst naar Avignon (met de mistral tegen!) en vandaar de slaaptrein naar Lille genomen. Ik moet zeggen dat het meenemen van de fietsen en bepakking in de trein een heel gedoe is. Vanwege de smalle treindeuren en gangetjes moet steeds alle bepakking van de fiets. Met vier fietsen kost een overstap dus heel wat tijd. Gelukkig zijn de deuren van de Nederlandse treinen breder, maar ook dan zit binnen de bepakking redelijk in de weg. Een aansluiting van 5 minuten in Antwerpen misten we dus, want in die tijd ben je amper de trein uit. Houd daar dus rekening mee. - Jan van Veldhuizen
- We poogden voorbij 2 weken de route uit te fietsen, maar werden overvallen door noodweer. Omwille van het gevaar voor overstromingen en aardverschuivingen moesten we onze tocht noodgedwongen opgeven ter hoogte van Valréas en wilden we met de trein terug naar huis gaan (België). De SNCF wou dit echter niet laten gebeuren zodat we een nacht vastzaten in Lyon.



europafietsers.nl

routes - gidsen - tracks - tips

...helpen je fietsend Europa ontdekken

Boodschap die we kregen: "De SNCF neemt geen fietsen mee richting Lille." We maakten uiteindelijk nog een ommetje in de Landes (beter weer daar) en werden ook daar geconfronteerd met hetzelfde probleem. Maar uiteindelijk raakten we binnen de 24u thuis via een eenvoudige treinreis. TIP dus: blijf lang dralen, zagen, moeilijk doen, leg je niet neer bij de situatie (ook al moet je een half uur bij het loket staan), ze vinden altijd wel een oplossing. Als ze zeggen dat de trein 'complet' is, probeer dan eens via een ander loket of de telefoon, deze mensen vinden namelijk op wonderbaarlijke wijze wel nog een plekje (voor telefoon VISA noodzakelijk). Wij wisten dit enkel door de medewerking van een sympathieke voorbijganger, maar het zou bijzonder handig zijn als dit in het boekje zou staan (zodat je enerzijds weet dat het niet makkelijk wordt en anderzijds dat er ALTIJD een oplossing is. Vooral handig voor Belgen voor wie Fietsbussen niet altijd soelaas kunnen brengen) - Karlien Buelens