

## Basel-Regensburg

Sectie van Ring 2, 550km, deel van EuroVelo 6 (EV6)

### Inleiding

Van deze route geven we geen detailbeschrijving. Zo als op de website aangegeven bestaan hiervoor een Frans routeboekje (Basel-Ulm) en een Duitse kaartenset (Huber dl 1-2-3 uit serie Basel-Budapest). De uitgavedatum van de Huberkaarten (1:100.000) is onbekend, zeker is dat de onderliggende kaart verouderd is (ontbrekende rondwegen e.d.). Het Franse boekje (uit 2019) heeft gedetailleerde kaartjes (1:70.000).

Een verdere vergelijking tussen de twee:

- Het Franse boekje hanteert een noord-oriëntatie voor de kaartjes, Huber draait deels met de rijrichting mee.
  - Stadsplattegronden ontbreken bij Huber, vooral in Basel is dat bijzonder hinderlijk. Het Franse boekje doet dit veel beter met veel stadsplattegronden.
  - Er staan op de Huberkaarten veel te veel adressen op die ver buiten de route liggen. Het Franse boekje beperkt zich tot adressen nabij de route.
  - Er staan in beide gevallen geen kilometer-aanduidingen op de kaart. Het Franse boekje compenseert dit deels door korte trajecten (rond 40km) te beschrijven, waardoor je toch een redelijk houvast hebt voor de planning.
  - "Vinkjes" voor hellingen staan (of ontbreken!) volstrekt willekeurig op de Huberkaarten en ontbreken geheel in het Franse boekje.
  - Op de Huberkaart aangegeven varianten zijn niet bewegwijzerd, zeker niet met EV6 (soms wel te vinden door fietswegwijzers naar de daaraan gelegen plaatsjes te volgen). Het Franse boekje neemt deze varianten niet op.
  - Onverharde stukken zijn op de Huberkaart zichtbaar, het Franse boekje meldt deze alleen in de tekst ('chemin blanc').
  - In enkele gevallen is de huidige hoofdroute op de Huberkaart als variant aangegeven.
- Voor het traject Basel-Schaffhausen en voor de Donau bestaan ook boekjes van Bikeline.



### De route

Tussen Basel en het Bodensee lopen zowel EuroVelo 6 als 15 (Rijnroute). In de praktijk blijkt dat de Zwitsers 'hun' Rijnroute (nationale route 2) hebben voorzien van de label EV6, en de Duitsers 'hun' Rheintalroute van EV15. Daar waar de beide routes in hetzelfde gebied zitten (Basel, en het stuk Schaffhausen naar Stein-am-Rhein) is het dus dubbel opletten. De (Duitse!) Huberkaart toont alleen de Duitse kant, dus in feite *niet* EV6. De Fransen volgen netjes EV6 op de Zwitserse oever. Overigens zijn de Duitsers niet scheutig met de EV-symbooltjes, maar

de Rijnroute is prima bewegwijzerd. Na Stein-am-Rhein is EV6 eenduidig op Duits gebied, en verschijnt het symbooltje ook op de fietshandwijzers. Vooral voorbij Radolfzell, waar EV6 de Rijnroute verlaat, komt EV6 regelmatig voor als toevoeging, ook verderop langs de Donau in combinatie met het symbooltje van de Donauroute.

Let op: wie onderweg even een Konditorei wil bezoeken, kan beter aan de Duitse kant blijven. Hoef je geen Zwitserse franken bij je te hebben... In het Bikeline-boekje (Rijn) staan beide varianten.

## Status juni 2017

### 1. Basel-Schaffhausen

- In Basel zijn bordjes incompleet, route rommelig en warrig. Wie de 'Duitse' kant zoekt, moet zo snel mogelijk de Rijnpromenade opzoeken, en deze niet meer verlaten. Zwitserse bordjes (voor zover aanwezig, en alleen met markering van route 2) sturen je direct de Rijn over. Het is niet nodig (zoals de Huberkaart suggereert) om in Basel af te wijken van de Rijn. Eenmaal de grens over, zijn de Duitse bordjes goed te volgen.
- Rheinfelden: om aan de Duitse kant te blijven, moet je vlak vóór de brug naar links, dit is eenvoudig te missen. En meteen over de brug nemen de Zwitserse bordjes (met EV6 en route 2) je mee.

### 2. Schaffhausen-Tuttlingen

Wij hebben hiervoor een eigen variant, zie daarvoor de website.

- Onze versie is niet bewegwijzerd, EV6 wel.
- EV6, via Radolfzell is iets langer, maar dan kom je ook echt langs het Bodensee en het schilderachtige Stein-am-Rhein.
- Zuid-noord zijn de klimmen niet al te moeilijk, en ook verkeerstechnisch is er geen probleem meer door de aanleg van enkele vrije fietspaden, EV6 kan in deze richting prima worden gebruikt.
- Let op! EV6 komt Tuttlingen binnen via een zéér steil stuk: 2km 10-15%. Beide kaarten geven hieraan géén aandacht! Afdalen gaat goed (als je goede remmen hebt), maar de klim vanuit Tuttlingen is iets voor liefhebbers van het zware werk. Noord-zuid is het dus beslist aan te raden om onze variant te gebruiken, in elk geval tot het hoogste punt (Gasthaus Windegg), waar eventueel EV6 weer kan worden gevolgd.



### 3. Tuttlingen-Regensburg

Dit traject langs de Donau is uitstekend bewegwijzerd. Reken wel op veel onverharde stukken en soms (korte) hevige klimmetjes.

- Op een paar kleine afwijkingen na, staat de huidige Donauroute correct op de kaart
- Bij de Donaudurchbruch (west van Kelheim) sturen de bordjes je door het bos. Onverhard, steile klimmen (tot 15%) en idem afdaling. Vooral dat laatste, meer dan 15% op gravel, is gevaarlijk. De Bundesstrasse is weliswaar ook steil, maar het wegdek is in orde. Een ander alternatief vormt de veerdienst tussen Kloster Weltenburg en Kelheim, elk half uur, €8,50 inclusief fiets.



#### Conclusie

De route is goed bewegwijzerd, maar lang niet altijd als EV6. Met name langs de Rijn is het verschil tussen Zwitserland (EV6) en Duitsland (EV15) hinderlijk. Enkele zéér steile hellingen kunnen vermeden worden met onze aanwijzingen. Een kaart helpt om te zien waar je moet opletten, en vooral ook waar je de keuze hebt uit alternatieven. Alternatieven worden namelijk nergens met bordjes aangegeven. Tracks zijn te vinden bij de boekjes van Bikeline (Rijn en Donau), en op onze website. Onze tracks lopen niet geheel synchron met de

bewegwijzering. Belangrijke verschillen zijn er langs de Rijn (met enkele extra overgangen tussen Duitsland en Zwitserland) en langs de Donau op de trajecten Riedlingen-Munderkingen, Günzburg-Gundelfingen en Vohburg-Kelheim. Wie onze variant Schaffhausen-Tuttlingen wil volgen, kan dat echter wel het beste met onze track doen.