

## Nevers-Basel

Sectie van Ring 2, 600km

Deel van EuroVelo 6 (EV6)



### Inleiding

Van deze route geven we geen detailbeschrijving. Zo als op de website aangegeven zijn hiervan een Frans boekje en een Duitse kaartenset.

De Duitse kaartenset ontbeert stadsplattegronden, en is bijzonder summier in het aangeven van voorzieningen onderweg. Het Franse boekje heeft duidelijke kaartjes, waar nodig met detail, en een vrij uitgebreide informatie over de voorzieningen onderweg. Helaas zijn de kaartjes niet noord-gericht, maar zodanig dat er een maximaal stuk route op komt. Van beide is de uitgiftedatum onbekend, althans

niet vermeld in boek of kaart.

### De route

Nog steeds zijn delen van de route 'provisorisch'. Dat neemt niet weg dat de bewegwijzering over vrijwel het gehele traject prima in orde is. Nieuw gereedgekomen stukken (bv vers geasfalteerde jaagpaden) worden snel opgenomen in de wegwijzers, waardoor er afwijkingen gaan ontstaan tussen wegwijzers en boek of kaart. Ook de gps-tracks zijn daardoor onbetrouwbaar, kunnen althans afwijken van de wegwijzers. Wij zien er daarom van af om een complete track aan te bieden, dat zou een jaarlijkse controle vragen. De website van EuroVelo 6 ([en.eurovelo6-france.com](http://en.eurovelo6-france.com)) lijkt up-to-date, we adviseren om de track daarvan te gebruiken.

### Status juni 2017

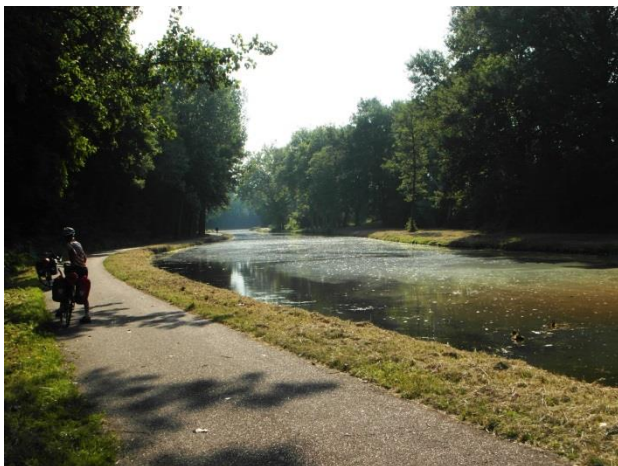
In juni 2017 is de situatie op de route vergeleken met de informatie uit het Franse boekje: **Bâle à Nevers (Chamina)**. Helaas is niet bekend wanneer het boekje voor het laatst is bijgewerkt. Het mist in elk geval een aantal verbeteringen die wel op de website van EV6 en op de wegwijzers staan. De meeste verbeteringen zijn op de kaartjes van het boekje goed te volgen. De kaartvolgorde in het boekje is Basel-Nevers. Aangezien we Ring 2 beschrijven 'tegen de klok', doen we dat hier ook, en geven de aanwijzingen daarom in omgekeerde kaartvolgorde.



Wie het boekje gebruikt, constateert het volgende:

- Kaart 31-32: Jaagpad langs het Canal Lateral wordt verbeterd

- Kaart 30: route loopt nu rechtstreeks tussen Champvert en Route Sous le Bocage, via Devay
- Kaart 28: bij Bourbon-Lancy gaat de route nu zuidelijk rond het dorp (langs camping, maar dus niet langs de overige voorzieningen)
- Kaart 24: tussen Palinges en Ciry-le-Noble loopt de aangegeven 'provisorische route' ver zuid van het kanaal door pittige heuvels, om D974 te mijden. Na Ciry volgt nog een heuvelrit richting Pouilloux, om via St.Vallier pas bij Blanzy (kaart 23) weer aan te sluiten. D974 is niet bijzonder druk, wel vrij saai.
- Kaart 22: Bij Montchanin loopt de route tussen het meertje (waterscheiding!) en de Échelle d'écluses gewoon langs het kanaal, de provisorische omweg langs St.Laurent-d'Andenay is vervallen. 1,5 km voorbij St.Julien is een 'fin provisoire'. De route neemt hier tweemaal een pittig heuveltraject tot St.-Léger, zoals inderdaad in het boekje is aangegeven. Let dus in St.Julien al op de wegwijzer naar rechts. D974 was hier niet druk en ook niet saai, wie heuvels wil mijden kan deze prima rijden.
- Kaart 20: Ook tussen Crissey en Gergy is de route (als Voie Bleue) gereed, landbouwwegjes. Dus niet meer langs de D5.
- Kaart 19: Chazelle-Seurre is goed fietspad, kanttekening over de kwaliteit kan vervallen. De wegwijzers volgen het verbeterde jaagpad.
- Kaart 18: Na Seurre volgen de wegwijzers D34 via Chamblanc naar Labruyère, daarna als aangegeven via Lechâtelet. In Lechâtelet is een B&B met de naam EuroVélo 6! De website EV6 geeft hier de route zoals in het boekje, langs de Saône tot onder de A36.
- Kaart 14: Van de Saône tot Abergement-la-Ronce is het fietspad inmiddels goed (kanttekening over de kwaliteit kan vervallen).
- Kaart 14: Route om Solvay (zuid van kanaal) is vervangen door splinternieuw fietspad via Damparis. Bij Damparis zijn de bordjes nog niet geheel in orde, zorg dat je op de D322 naar de brug komt.
- Kaart 8: west van Roche-lès-Clerval volgt de route het kleine wegje en D319, inderdaad met steile helling (dus 1km minder langs de Doubs)
- In de Elzas is EV6 slecht aangegeven, maar in Mulhouse is juist alles perfect in orde, nieuwe fietspaden, goede wegwijzers.



### Conclusie

De route is zo goed bewegwijzerd dat je bijna geneigd bent om daar blind op te vertrouwen. Maar met één gemist bordje, ga je de mist in. Een kaart helpt om te zien op welke punten je moet opletten, en vooral ook waar je de keuze hebt uit alternatieven. Alternatieven worden namelijk nergens met bordjes aangegeven. Een gps-track kan behulpzaam zijn, maar door de regelmatige verbeteringen is deze snel verouderd. Ook hier zullen alternatieve routes ontbreken.

We adviseren daarom om het boekje aan te schaffen, ook voor gps-rijders, en bovenstaande

opmerkingen en correcties in acht te nemen. En voor de gps de website EuroVelo 6 te gebruiken.

Voor verdere vragen:

Paul Zandveld

Europafietsers Routes

[routes@europafietsers.nl](mailto:routes@europafietsers.nl)