



## Het overbrengen van Europafietser-tracks naar GPS-toestellen zoals de Garmin-Edge en merken als Mio, Teasi en andere.

Deze toestellen werken inwendig niet met tracks maar met (technische) routes.

### Garmin Edge

Elke afzonderlijke track (gpx bestand) kan gewoon naar het toestel worden gekopieerd:

In Edge:\Garmin\NewFiles.

Intern wordt het daarna omgezet en het resultaat is een "koers" die in **Edge:\Garmin\Courses** te vinden is.

Het vinden op het toestel gaat via: **navigatie/waarheen > opgeslagen > koersen > opgeslagen koersen**, of een combinatie van deze volgorde, afhankelijk van het type Edge.

Een koers (=onze track) is en blijft op het scherm zichtbaar. Als afslagbegeleiding aanstaat, wordt er ook een bijpassende route berekend die op het scherm wordt getoond, maar die kan afwijken van de track als gevolg van de aanwezige kaart en instellingen op het toestel, etc.

Het voordeel is dat er navigatieaanwijzingen worden getoond. Mocht het gebeuren dat de navigatieaanwijzing afwijkt van de koers of track dan is er dus de keus om de originele track of koers te volgen of de route die is berekend door het gps-apparaat.

*Voor Edge gebruikers bevelen we aan om het speciale boek voor de Edge aan te schaffen: Gps wijzer voor de recreatieve en sportieve fietser, ISBN 9789082858563, €24,95"*

### Mio

Breng de tracks afzonderlijk over naar het apparaat. De Mio maakt intern van onze track een (technische) route, waaroverheen genavigeerd kan worden (á la tomtom). Dat heeft twee wezenlijke nadelen:

1. Het intern omzetten lukt maar tot tochtlengtes van  $\pm 150$ km door de beperking van het toestel.

Daarom zijn kortere tracks nodig die direct naar het toestel kunnen worden overgebracht in

**Mio\_data:\Dodge\Tracks.**

2. Dit "routerende toestel" maakt er dan wel een (technische)route van, die (afhankelijk van instellingen, toestel en aanwezig kaartmateriaal) grotendeels overeenkomt met onze oorspronkelijke track, maar **kan op plaatsen significant en onvoorspelbaar daarvan afwijken.**

Aan dit laatste kunnen wij niets doen, maar resulteert wel in onze aanbeveling deze toestellen voor lange fietstochten als de onze niet te gebruiken. We ontvangen te veel klachten over afwijkingen, vooral als onze track over wegen gaat die de kaart in het toestel **niet** kent.

### Teasi

Breng de tracks afzonderlijk over naar het apparaat. De Teasi maakt intern van onze track een (technische) route, waaroverheen genavigeerd kan worden (á la tomtom). Dat heeft twee wezenlijke nadelen:

1. Het intern omzetten lukt maar tot tochtlengtes van  $\pm 150$ km door de beperking van het toestel.

Daarom zijn kortere tracks nodig die direct naar het toestel kunnen worden overgebracht, in de **\dat directory.**

2. Dit "routerende toestel" maakt er dan wel een (technische)route van, die (afhankelijk van instellingen, toestel en aanwezig kaartmateriaal) grotendeels overeenkomt met onze oorspronkelijke track, maar **kan op plaatsen significant en onvoorspelbaar daarvan afwijken.**

Aan dit laatste kunnen wij niets doen, maar resulteert wel in onze aanbeveling deze toestellen voor lange fietstochten als de onze niet te gebruiken. We ontvangen te veel klachten over afwijkingen, vooral als onze track over wegen gaat die de kaart in het toestel **niet** kent.



Enkele Teasi ontvangers kennen wel GPX-tracks en werken dus hetzelfde als de meeste Garmin ontvangers.

#### Andere merken GPS-toestellen

Er komen en gaan regelmatig andere merken GPS-toestellen. Bijna zonder uitzondering zijn dat ook wat wij “routerende toestellen” noemen. Deze hebben dezelfde hebbelikheden als hierboven voor Mio / Teasi beschreven. Oriënteer u heel goed voor de koop en vertel de verkoper dat er lange tochten gemaakt gaan worden. Deze moet dan als deskundige weten of het GPS-toestel geschikt is, maar daarbij gaat wel eens wat mis.

In voorkomende gevallen kan het toestel dan wegens misleiding worden teruggebracht, daarmee hebben kopers in het verleden meermalen succes gehad.

Lees vooral ook nog even onze GPS-pagina op onze website: <https://www.europafietsers.nl/fietsen-met-gps>

GPS team Europafietsers  
[gps@europafietsers.nl](mailto:gps@europafietsers.nl)

20240424